



Rapport de la première réunion des Points Focaux Nationaux du CAR/INFO

Rome (Italie), 16-17 Avril 2019

Rapport de la réunion

Rapport de la première réunion des Points Focaux Nationaux du CAR/INFO
Rome, Italie 16-17 Avril 2019

ANNEXES

Annexe I Liste des Participants

Annexe II Ordre du jour de la réunion

Annexe III Conclusion and Recommendations

Rapport de la première réunion des Points Focaux du CAR/INFO Rome, Italie 16-17 Avril 2019

Introduction

1. La 1^{ère} réunion des Points Focaux du CAR/INFO s'est tenue du 16 au 17 Avril 2019 à Rome, en Italie, auprès de ces locaux.
2. La 1^{ère} réunion des Points Focaux Nationaux avait pour objectif de présenter l'état d'avancement du programme de travail 2018-2019; la stratégie de communication du PAM élaborée par le CAR / INFO et l'Unité de Coordination du PAM avec l'appui du groupe de travail sur la communication IMAP (comprenant un membre de chaque composante du PAM; la politique de gestion des données élaborée par le CAR / INFO et le projet de programme de travail 2020 -2021

Participation

3. Les Points Focaux Nationaux des pays suivants ont participé à la réunion: Albanie ; Bosnie Herzégovine; Croatie; Egypte; France; Grèce; Israël; Italie; Liban; Libye; Malte; Monténégro; Maroc; Slovaquie; Espagne; Tunisie; et Turquie. Les Points Focaux Nationaux de l'Algérie; de Chypre; de l'Union européenne; de la Principauté de Monaco et de la Syrie étaient absents.
4. L'Unité de Coordination de l'ONU Environnement / PAM était représentée par le Coordonnateur de l'ONU Environnement / PAM Monsieur Gaetano Leone. Le CAR / INFO était représenté par sa directrice, Giuseppina Monacelli. Le Directeur Général de l'ISPRA, Alessandro Bratti, a également participé à la réunion.
5. La liste complète des participants figure à l'annexe I du présent rapport.

Point 1 de l'ordre du jour – Ouverture de la réunion

6. La réunion a été ouverte le mardi 16 avril 2019 à 9 h 30 par les représentants du pays hôte, le coordinateur du Plan d'action des Nations Unies pour l'environnement et la Méditerranée et le Directeur du CAR / INFO.
7. M. Gaetano Leone, Coordinateur du Programme des Nations Unies pour l'environnement et du PAM, a ouvert la réunion, a remercié l'équipe du CAR / INFO pour l'organisation de cette réunion et a souhaité la bienvenue à tous les participants. Il a rappelé que la période biennale 2020-2021 correspond aux deux grandes années de la Convention de Barcelone et au dernier exercice biennal consacré à la mise en œuvre de la Stratégie à moyen terme 2016-2021 et à la nécessité de créer des perspectives ambitieuses pour le reste du système du PAM. Il a également rappelé que l'ordre du jour de cette réunion comportait deux éléments stratégiques: la stratégie de communication opérationnelle du PAM, comme demandé lors de la COP20 à Tirana, et la politique de données qui représente un manque de clarté jusqu'à aujourd'hui, qui ne sera plus possible avec le développement d'IMAP.
8. M. Oliviero Montanaro, représentant de l'Italie, pays hôte de la réunion, a souhaité la bienvenue aux participants et a également remercié le personnel du CAR / INFO pour

l'organisation de la réunion et de sa collaboration pour l'organisation de la COP 21 à Naples.

9. M. Alessandro Bratti, Directeur Général de l'ISPRA, a également souhaité la bienvenue aux participants et a remercié le personnel du CAR / INFO pour l'invitation. Il a présenté l'institution qui est un organisme public et de recherche qui soutient au niveau institutionnel le Ministère de l'Environnement. Il a parlé du rôle principal de l'ISPRA qui consiste à coordonner le réseau national composé de 21 entités territoriales et à collecter des données auprès des institutions environnementales nationales. Il a également déclaré que l'ISPRA est membre du Bureau et du Conseil du réseau européen Eionet et représente l'Italie au sein de l'Agence européenne pour l'environnement.

Point 2 de l'ordre du jour - Questions organisationnelles

2.1. Règles de procédure

10. Les Règles de procédure des réunions et conférences des Parties Contractantes à la Convention pour la protection de la mer Méditerranée contre la pollution et ses protocoles (UNEP / IG.43 / 6, Annexe XI) s'appliqueront mutatis mutandis à cette réunion.

2.2. Élection des membres du Bureau

11. Les participants ont élu à l'unanimité les membres suivant:

Président: Mme. Ivana Stojanovic (Monténégro)

Vice-Présidents: Mme. Roberta Debono (Malte)
M. Adel Radhouani (Tunisie)

Rapporteur: M. Benoît Rodrigues (France)

Le président a souhaité la bienvenue à tous les participants à la réunion et les a invités à se présenter.

2.3. Adoption de l'ordre du jour

12. Le Président a présenté l'ordre du jour provisoire annoté, qui a été distribué comme document UNEP / MED WG.470 / 2.
13. Le représentant de l'Italie a proposé de réduire légèrement le temps imparti à la stratégie de communication et à la normalisation des données pour consacrer la journée du 17 au Programme de Travail. Le président a accepté sa proposition.
14. Après avoir examiné le document, les participants ont approuvé l'ordre du jour et l'emploi du temps proposé. L'ordre du jour de la réunion figure à l'annexe II du présent rapport.

2.4. Organisation du travail

15. M. Gaetano Leone, Coordinateur de l'ONU Environnement / PAM a proposé que la réunion se tienne les deux jours de 9h00 à 13h00 et de 15h à 17h30, sous réserve d'ajustements nécessaires.
16. Les langues de travail de la réunion étaient l'anglais et le français. Une interprétation simultanée était disponible pour toutes les séances plénières.

Point 3 de l'ordre du jour - Rapport d'avancement sur l'état de la mise en œuvre du programme de travail sur la gestion des connaissances, de l'information et de la communication.

17. Mme Giuseppina Monacelli, Directrice du CAR/INFO a souhaité la bienvenue aux Points Focaux Nationaux et au Coordinateur de l'ONU Environnement / PAM et au Directeur Général de l'ISPRA. Elle a présenté le Programme de Travail 2018-2019 contenu dans le document UNEP / MED WG.470 / 3. Elle a présenté les activités mises en œuvre ou en cours d'exécution au cours de l'exercice biennal susmentionné, notamment l'élaboration de la plate-forme éducative; l'élaboration du catalogue de métadonnées du PAM; l'amélioration de l'InfoMAP; la mise à jour du système de rapportage du MED POL (Infosystem MED POL) et du BBN; le développement en cours d'une application dédiée aux déchets marins; la mise à jour et la disponibilité de la plateforme BCRS; le développement en cours des nouveaux sites Web du CAR/INFO et de REMPEC; la mise en page du résumé du QSR 2017; l'organisation avec le CAR / ASP d'un stand à la dernière COP sur la Biodiversité (COP 14 - CDB); la diffusion du bulletin d'information du PAM (MEDNEWS); la réalisation d'une brochure illustrant l'InfoMAPNode; l'élaboration de la stratégie de communication opérationnelle du PAM qui a été transmise à l'Unité de Coordination du PAM pour obtenir des conseils; et l'implication du CAR/INFO dans 2 projets ayant pour objectif d'améliorer l'accès aux informations environnementales (cf Projet ENI SEIS II SOUTH) et de développer une plate-forme régionale et un portail Internet.
18. Certains Points Focaux ont manifesté leur intérêt pour la présentation de Mme Monacelli, en particulier le Coordinateur du PAM, qui a déclaré qu'il était très important de faire connaître le travail accompli par le PAM, car les défis sont nombreux, son mandat est très vaste et ses ressources limitées, et que l'avancement du PAM est visible.
19. Le représentant de la Croatie a déclaré qu'il était très important d'accroître la visibilité des travaux du CAR / INFO sur Internet, en particulier du portail de données mettant en évidence les dictionnaires de données, car la majorité des pays ne fournissent pas de données manuellement. Il a également déclaré que la manière de rapporter les données devait changer, que les cartes devaient être interactives et que les données devraient être facilement accessibles à travers les smartphones.
20. Le représentant de l'Italie a approuvé la Croatie et a ajouté que le CAR / INFO devait devenir un outil quotidien pour les experts et les Parties Contractantes. Une interface facile à utiliser est donc nécessaire pour échanger des données et améliorer la mise en œuvre de la Convention de Barcelone.
21. Le représentant de la France a ajouté que beaucoup de choses avaient été faites en particulier sur le système de rapportage de la Convention de Barcelone (BCRS), mais qu'il était nécessaire de clarifier l'objectif du rapportage, car la charge de travail est importante pour tous. Il a également posé des questions sur le calendrier numérique proposé des réunions du PAM et de ses composantes.
22. Le président a approuvé les commentaires de la Croatie; de l'Italie et de la France.

23. Le CAR/INFO a répondu que les outils numériques du PAM devraient maintenant être accessibles sur les smartphones, car le partage des données est essentiel pour savoir comment nous progressons. Il a également ajouté que la création d'un réseau est essentielle pour aider chaque Partie Contractante à appliquer la Convention de Barcelone et ses protocoles, et que la collaboration des Points Focaux et des experts nationaux est très importante pour le CAR / INFO afin de mettre à jour les données et de consolider le système.
24. Le coordinateur de l'ONU Environnement / PAM a répondu à l'observation de la France en déclarant que l'objet ultime du rapport était déjà de respecter cette obligation textuelle. Il a ajouté que le nombre de rapports a augmenté ces dernières années à la suite de l'analyse des rapports réalisés à Tirana, même si ce n'était pas parfait, mais cela s'améliorait. Il a également déclaré que nous avons un cadre réglementaire complet et que nous devons analyser la mise en œuvre des textes et des décisions par les Parties. Cela servira également à l'élaboration du QSR 2023. En ce qui concerne le calendrier des réunions, il a répondu qu'il est en cours de préparation pour être présenté au Bureau et qu'il est peut-être nécessaire de le rendre accessible sur le site Web. En ce qui concerne l'observation de l'Italie, le Coordinateur du PAM a répondu que le PAM et le CAR / INFO avaient pour objectif d'aider toutes les Parties Contractantes en gardant à l'esprit les contraintes qui existent dans les autres domaines dans lesquels elles travaillent.

Point 4 de l'ordre du jour. Stratégie de communication opérationnelle du PAM

25. Les représentants du CAR / INFO, Arthur Pasquale et Chiara Bolognini avec quelques membres du Groupe de Travail sur la Communication du PAM (Lucille Guiheneuf; Christophe Blazy and Neven Stipica), ont présenté la stratégie de communication opérationnelle du PAM figurant dans le document UNEP / MED WG.470 / 4. Ce document a été élaboré par le CAR/INFO et l'Unité de Coordination du PAM avec le soutien du Groupe de Travail sur la Communication du PAM (comprenant un membre de chaque composante du PAM). La stratégie couvre une période de deux ans et complète la stratégie 2018-2023. Les principaux messages de cette stratégie communiqués aux Points Focaux sont les suivants: a) accroître la visibilité du PAM en coordonnant notre communication et en parlant avec une unique voix ; b) toucher un public plus large qui parle aussi en espagnol et en arabe en plus de l'anglais et du français et en rendant les sites Web moins institutionnels; c) atteindre l'opinion et les médias, car les médias traditionnels ont mentionné le PAM moins de 10 fois en 2017, de sorte que les réseaux sociaux permettent au PAM de disposer d'une véritable vitrine médiatique. Le CAR/INFO a également insisté sur le fait que communiquer en tant que groupe ne signifie pas effacer les particularités des composants. Au contraire, cela renforcera les messages des composants. Le SCP / RAC considère cette stratégie comme une opportunité de se soutenir mutuellement dans la communication sur n'importe quel sujet sans effacer les RAC.
26. Le Point Focal du Maroc a commenté les engagements à respecter dans la Convention de Barcelone mais également dans d'autres domaines, en particulier les défis à relever pour honorer ces engagements. En termes de plate-forme d'échange d'informations, le Maroc a souhaité partager son expérience avec la plate-forme marocaine nommée SIRRED, qui vise une politique de décentralisation de la gestion de l'information environnementale et implique 12 systèmes régionaux. Elle a ajouté que la plate-forme est ouverte au grand public et également aux utilisateurs privilégiés. La plate-forme sera bientôt accessible par d'autres pays. Elle a évoqué le partenariat entre le CAR/INFO et le Maroc afin de ne soumettre les informations qu'une seule fois. Le Maroc a demandé au CAR/INFO de poursuivre ses travaux sur

l'interopérabilité des systèmes. Le Maroc souhaiterait également une coopération avec le CAR/INFO au niveau de la communication.

27. Le CAR/INFO a remercié le Maroc pour ces commentaires
28. La Croatie a fait observer que le site Web devait présenter des cartes interactives immédiatement accessibles sans explication textuelle, faute de quoi les visiteurs / utilisateurs ne resteraient pas sur le site. Les données doivent être visibles.
29. Le CAR/INFO a répondu que les données sont au centre de son travail, mais que nous devons communiquer autour de ces données, les données scientifiques ne pouvant être séparées de la communication.
30. L'Italie a fait part de sa satisfaction pour le travail effectué. L'Italie estime que a) le grand public doit se concentrer sur l'objectif 3 de la stratégie de communication; b) la stratégie de communication doit accompagner toutes les questions clés liées au cadre global, telles que le changement climatique, et démontrer que le système de Barcelone constitue un pont entre le cadre méditerranéen et le cadre global; c) les deux années suivant la Conférence des Parties seront axées sur l'élaboration de la future stratégie à moyen terme du PAM; et d) il est nécessaire de développer la stratégie avec d'autres CAR (approche commune). L'Italie a demandé au CAR/INFO d'élaborer des messages clés spécifiques à chaque événement ou thème du PAM.
31. Le CAR/INFO a répondu que pour le grand public, la communication se fait actuellement sur les réseaux sociaux. Le grand public peut avoir accès à tout moment aux informations divulguées en ligne. La stratégie doit prendre en compte ce public.
32. Le Coordinateur du PAM a remercié l'Italie d'avoir mis un fonctionnaire à la disposition de l'Unité de Coordination du PAM pour la communication. Il a appelé les gouvernements à exprimer cette nécessité.
33. Le CAR/INFO a présenté le programme du début d'après-midi consacré à un travail de communication. Les participants ont donc été divisés en 3 groupes et chaque groupe devait proposer une campagne de communication et la présenter. La réunion a évalué les propositions et ensuite a décidé laquelle était la meilleure.
34. Le représentant du CAR/INFO, Carlo Cipolloni, a présenté le nouveau site Web du CAR/INFO. Il a précisé que le site n'était pas encore accessible car il n'était pas encore traduit en français. Les objectifs du site Web seront: a) d'être davantage orientés vers la communication et de faire référence aux différents systèmes de rapportage et d'information (MEDPOL et IMAF); b) développer une plate-forme de formation afin de garantir aux utilisateurs une formation thématique en ligne; c) définir tous les indicateurs IMAF et collecter des informations directement auprès des États dans d'autres contextes (notamment européens).

Point 5 de l'ordre du jour - Politique de gestion des données du PAM

35. Le représentant du CAR / INFO, Carlo Cipolloni, a présenté la politique de gestion des données figurant dans le document UNEP / MED WG.470 / 5. Il a précisé que le document rappelle la portée de la politique ainsi que le cadre juridique dans lequel nous nous trouvons. Le document aborde les sujets suivants: a) la collecte de données; b) les aspects authentification / autorisation sur le système d'information; c) la granularité des données. Il a également précisé que: a) le besoin de

transparence et de normalisation étant donné que notre mission est de fournir des informations adéquates et de promouvoir l'application des articles 12 et 26 de la Convention; b) le partage des droits et des responsabilités de gestion entre les Parties Contractantes, les composantes du PAM, le public, etc. c) un accord sur une politique de données (une architecture à 10 articles est proposée, à titre d'exemple). Il a également présenté une feuille de route sur la mise en œuvre d'une politique de données relative à la période biennale 2020-2021 et organisée de la manière suivante: a) organisation de différentes réunions entre le CAR / INFO, l'Unité de Coordination du PAM et chaque Partie Contractante afin de préparer une version finale du document de politique de données; b) soumission du document à la COP22.

36. La Croatie a suggéré qu'il serait utile de réunir des experts nationaux / locaux pour partager leurs données.
37. Le Maroc a demandé comment il était possible d'alléger les métadonnées et quels champs devaient être remplis pour que les métadonnées soient acceptables par le système. Le Maroc a suggéré que le CAR/INFO assiste les pays en phase de démarrage et a demandé quelle était la responsabilité exacte des Points Focaux, en particulier dans le rapportage des données .
38. Le CAR / INFO a répondu au Maroc qu'il était nécessaire d'en discuter, en particulier avec le CORMON. Le CAR/INFO a ajouté que les données peuvent être agrégées différemment car il appartient aux pays de définir des priorités. En termes de métadonnées, le système permet au pays de modifier les métadonnées directement sur la plate-forme.
39. Le Maroc a commenté la norme ISO 19115 et a demandé s'il y avait des champs sur lesquels insister lors de la collecte des données. Le Maroc a proposé une feuille de calcul Excel avec 5/6 champs standard et a demandé une aide pour contrôler la qualité des données.
40. L'Espagne a suggéré l'utilisation des directives INSPIRE et des potentialités de Copernicus.
41. La France a invité à prendre conscience des différents besoins dans les différents États. Certaines Parties Contractantes doivent être accompagnées, d'autres veulent s'assurer qu'elles ne seront pas soumises à de nouvelles obligations. La France a également observé que les pays se trouvaient actuellement dans une phase très importante pour structurer l'évaluation de l'état écologique des eaux méditerranéennes, puisque nous avançons simultanément sur a) l'élaboration d'indicateurs; b) l'harmonisation des protocoles de surveillance; et c) la normalisation des dictionnaires de données du futur système d'information IMAP. La France a demandé à au CAR/INFO comment il allait procéder pour prendre en compte les commentaires de CORMON sur les dictionnaires de données.
42. Le CAR/INFO a répondu que cela tiendrait compte des directives européennes. Il a précisé que l'infoMAP est construit conformément à la directive INSPIRE et qu'il ne nécessitera donc pas de collecte ou de transmission supplémentaires pour les pays de l'UE, car le travail est effectué pour éviter tout double emploi. Le CAR / INFO a invité les Parties Contractantes déjà disposées à collaborer avec ce dernier afin de simplifier le plus possible le processus de collecte. Le CAR/INFO a déclaré que le défi n'était pas d'imposer une charge supplémentaire aux Parties Contractantes de l'UE, mais également de ne pas imposer les règles de l'UE aux Parties non membres de l'UE. Le CAR/INFO a également ajouté que le projet Medregion soutenu par la DG Environnement aidera à éviter la double collecte pour les Parties de l'UE.

Point 6 de l'ordre du jour. Ébauche du Programme de Travail 2020-2021 sur la gestion des connaissances, l'information et la communication.

43. Le coordinateur du PAM a introduit le projet du Programme de Travail 2020/2021 sur la gestion des connaissances, l'information et la communication figurant dans le document UNEP / MED WG. 470/6. Il a rappelé que les efforts doivent être concentrés sur l'achèvement de la stratégie à moyen terme, qui se terminera en 2021. Il a déclaré que cet exercice est fondamental pour le PAM et le CAR / INFO, et que l'enveloppe budgétaire n'a pas encore présentée car ces aspects doivent être discutés avec le Bureau. Lors de la COP20, il a été proposé d'envisager deux scénarios de budget: une augmentation de 0% et de 4%.
44. Le représentant du CAR / INFO, Giordano Giorgi, a présenté le document. Les représentants des Parties Contractantes ont ensuite été invités à faire part de leurs commentaires et de leurs contributions au document.
45. La Croatie a commenté la visibilité sur Internet et rappelé l'importance des données, ainsi que l'importance de montrer ce que chaque Partie Contactante réalise pour aider les autres Parties à agir dans le même sens et à s'investir.
46. La France a exprimé sa satisfaction totale. Elle a demandé aux prochaines réunions d'envoyer les différentes versions des documents ainsi que des explications, en particulier lorsque le document est long, car le Programme de Travail et l'architecture du document ont évolué, ce qui a imposé une relecture complète par rapport à l'ancienne version, sans savoir ce qui avait changé ou pas. Peut-être pourrions-nous essayer de faire différemment à l'avenir. La France a également ajouté que la volonté de sensibiliser les Parties Prenantes et le public, par le biais d'une formation aux sujets qui nous intéressent, est un point très important de ce Programme de Travail. La France convient avec le CAR/INFO de la nécessité d'améliorer les mécanismes de conformité. La France a proposé une réflexion sur les indicateurs juridiques, qui permettrait de savoir si l'application de la Convention et de ses protocoles est efficace ou non et de guider les États dans les changements à apporter. La France a demandé des explications sur la plateforme d'adaptation au changement climatique.
47. L'Italie est entièrement d'accord avec les commentaires de la France, en particulier sur la nécessité de clarifier la plate-forme d'adaptation au changement climatique. L'Italie a commenté l'existence de colonnes vides dans le Programme de Travail. Il est donc difficile d'identifier les acteurs pour la réalisation des activités énumérées. En ce qui concerne le responsable des communications du PAM, l'Italie convient du fait que le Bureau doit d'abord examiner le budget, mais une prévision des coûts relatifs aux activités générales pourrait être présentée. L'Italie a souligné l'absence de la Commission européenne et a demandé au Coordinateur du PAM de prendre en compte ce fait. L'Italie a proposé l'élaboration d'un projet de document illustrant ce que le développement d'InfoMAP implique pour les autres CAR et ce que les Parties Contractantes peuvent faire, ainsi que les mesures à prendre pour éviter tout double emploi.
48. En ce qui concerne la plateforme d'adaptation au changement climatique, le CAR/INFO a répondu que l'objectif sera d'inclure dans la plateforme tout ce que les composants de PAM ont déjà développé. Le CAR / INFO a pris note des commentaires sur la manière de travailler et agira de manière cohérente.
49. Le Coordinateur du PAM a répondu à la France en ce qui concerne le développement des tableaux du Programme de Travail, affirmant que c'est très délicat, mais que l'Unité de Coordination veillera à l'améliorer. Quant à la conformité, le Coordinateur du

PAM a déclaré que le rôle du Comité de respect des obligations était important et que la question des indicateurs juridiques pourrait être discutée lors de la réunion du Comité en juin afin de l'ajouter au Programme de Travail 2020-2021 de la Convention de Barcelone. Le comité est à présent complet et il est donc possible de présenter cette bonne proposition en impliquant différentes composantes du PAM. En ce qui concerne les commentaires de l'Italie, le Coordinateur du PAM a répondu que le meilleur compromis devait être trouvé concernant la responsabilité de chacun vis-à-vis des données à fournir. En ce qui concerne le responsable de la communication, le Coordinateur du PAM a déclaré qu'il serait nécessaire de justifier ce poste au sein de l'Unité de Coordination du PAM lors de la COP, mais que seule l'Unité de Coordination du PAM doit gérer ses ressources. En ce qui concerne le budget, le Coordinateur du PAM a répondu que les Parties Contractantes donnent une priorité aux activités proposées par le PAM et ses composantes et qu'il est également difficile d'adapter le Programme de Travail pour la future stratégie à moyen terme, car il doit être développé au cours du prochain exercice biennal. Le Coordinateur du PAM regrette également l'absence de la Commission européenne, il a déjà écrit à la DG Environnement qui a annoncé un conflit d'agenda.

50. L'Italie a suggéré au PAM deux propositions à savoir: a) la possibilité d'inclure une initiative transversale sur la manière dont les CAR et les Parties Contractantes peuvent contribuer à façonner la future stratégie à moyen terme; b) par rapport au budget, les Parties Contractantes pourraient identifier deux ou trois activités prioritaires parmi celles proposées dans les Programmes de Travail, et si le budget n'est pas suffisant, elles pourraient choisir la ou les activités les plus nécessaires et les plus utiles.
51. Le Maroc est totalement d'accord avec la France et l'Italie. Il a notamment évoqué le fait que le Maroc travaille sur l'homogénéisation des données et a déjà développé un système d'information appelé SIREDD dans lequel une centaine d'indicateurs ont été définis pour le changement climatique. Un tableau de bord décisionnel est en cours d'élaboration car les décideurs ont besoin d'un ensemble d'indicateurs étroits. Le Maroc a proposé d'homogénéiser ce qui est fait pour que chaque pays utilise la même plate-forme.
52. Les participants ont commenté certaines activités du Programme de travail 2020-2021:
 - a) Concernant l'activité 1.2.1 c) "Infornea", l'Italie a demandé des détails. Le Coordinateur du PAM a répondu qu'il s'agissait d'une plate-forme en ligne de l'ONU Environnement. Dans le contexte de la Convention de Barcelone, on trouvera les éléments de base, les décisions prises, etc. Implication de tous à Nairobi. Phase très avancée;
 - b) Concernant l'activité 1.4.5 «Plate-forme d'apprentissage en ligne», l'Italie a demandé à propos de l'accord sur le CV académique. Le CAR/INFO a répondu que cela allait être vérifié;
 - c) Concernant l'activité 1.5.1 «InfoMAP», l'Italie a demandé s'il existait déjà une idée de l'identité des organisations régionales impliquées dans cette activité. Le CAR / INFO a répondu que cela commencerait par les partenaires du PAM disposant de données, afin d'obtenir un aperçu global des données d'ici la fin de l'année et que le prochain exercice biennal serait consacré à l'interopérabilité des différents systèmes. Concernant l'activité 1.5.1.3 INFO / RAC a déclaré que les Parties Contractantes doivent clarifier le contenu souhaité puisqu'il s'agit de données à collecter dans le tableau de bord;

- d) Concernant l'activité 1.5.1.5 c) «Dictionnaires de données» La Croatie demande si oui ou non les dictionnaires de données seront conformes à ceux de l'Agence Européenne pour l'Environnement. Le CAR/INFO a répondu oui;
- e) Concernant l'activité 1.5.1.5 La Tunisie a posé des questions sur la gestion des versions. Le CAR/INFO a répondu que les données MED POL seront mises en œuvre dans le système IMAP et que tout sera référencé. Le CAR/INFO a ajouté que l'idée est d'avoir toutes les données les plus récentes dans le système. Mais la gestion des versions présente des défis;
- f) Concernant l'activité 1.6.1 (communication), la Croatie a demandé si le système permettrait d'accéder à des pages ciblant des sous-régions. Le CAR/INFO a répondu que pour le moment, seul le niveau général est visé. Dans un deuxième temps, nous pourrions viser le niveau national, cependant nous pouvons penser aussi au niveau sous-régional.

Point 7 de l'ordre du jour - Autres questions

53. Les participants ont commenté d'autres questions:

- a) Le Liban a demandé quelles étaient maintenant les attentes concernant la politique de données. Le coordinateur du PAM a répondu que tous les commentaires formulés maintenant seraient inclus dans la prochaine version de la politique de gestion des données. En juillet, le Programme de Travail global du PAM sera soumis aux Points Focaux du PAM pour être discuté. Il est donc nécessaire de communiquer aux Points Focaux du PAM votre soutien pour ce projet de politique de gestion des données. Le CAR / INFO a ajouté que le document relatif à la politique de gestion des données devra être validé lors de la COP21 et qu'il sera mis en œuvre au cours du prochain exercice biennal.

Point 8 de l'ordre du jour - Conclusions and recommandations

54. À la suite de l'examen et de la discussion de tous les points de l'ordre du jour, la réunion a approuvé les conclusions et les recommandations figurant à l'annexe III.

Point 9 de l'ordre du jour - Clôture de la réunion

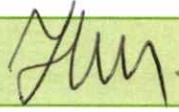
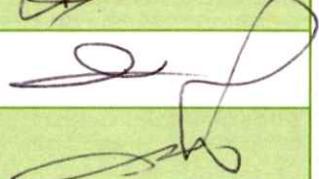
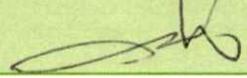
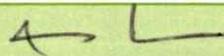
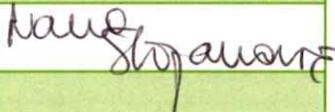
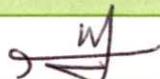
55. Le président a remercié tous les participants pour les divers commentaires positifs reçus.

56. La réunion s'est conclue le mercredi 17 avril 2019 à 18h00.

Annexe I

Liste des participants

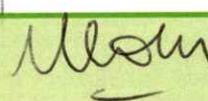
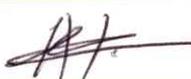
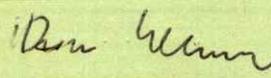
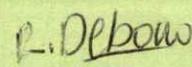
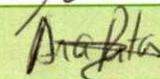
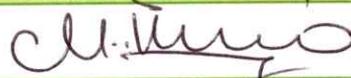
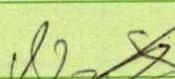
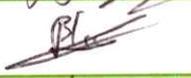
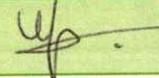
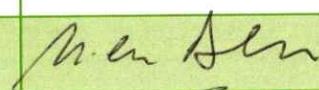
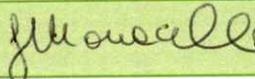
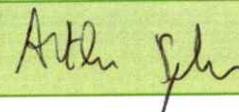
**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
April 16, 2019 – Rome
(NFPs)**

Country	First name and Surname	E-mail	Signature
Albania	Marsida Harizaj	marsida.harizaj@turizmi.gov.al	
Algeria	Hati Hyd Abbad	abbadz@yahoo.fr	
Bosnia and Herzegovina	Sabina Hadziahmetovic	Sabina.hadziahmetovic@heis.ba	
Cyprus	Marina Argyrou	margyrou@dfmr.moa.gov.cy	
Cyprus	Giorgos Payiatas	gpayitas@dfmr.moa.gov.cy	
Croatia	Sandra Troselj Stanisic	sandra.troselj-stanisic@mzoe.hr	
Egypt	Ahmed Moahmed Sadek	ahmed.sadek@eeaa.gov.eg	
European Union	Marijana Mance	marijana.mance@ec.europa.eu	
France	Benoit Rodrigues	benoit.rodrigues@developpement-durable.gouv.fr	
Greece	Nikolaos Mavrakis	n.mavrakis@prv.ypeka.gr	
Greece	Evmorfia Alexopoulou	e.alexopoulou@prv.ypeka.gr	
Israel	Gitit Pinkas	gitit@sviva.gov.il	
Italy	Oliviero Montanaro	montanaro.oliviero@minambiente.it	
Lebanon	Farah Paty	p.farah@moe.gov.lb	
Libya	Samia Grimida	fitori@hotmail.com	
Malta	Claudine Cardona	claudine.cardona@era.org.mt	
Monaco	Tidiani Couma	tcouma@gouv.mc	
Montenegro	Ivana Stojanovic	ivana.stojanovic@mrt.gov.me	
Morocco	Raja Chafil	chafil@environnement.gov.ma	
Morocco	Saida Bourous	bourousaida1960@gmail.com	
Slovenia	Klara Jarni	klara.jarni@izvrs.si	
Spain	Nuria Valcàrcel Sanz	nvalcarcel@fomento.es	
Spain	Lucia Martinez Garcia-Denche	lmgarcia@mapama.es	

**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
April 16, 2019 – Rome
(NFPs)**

Spain	Victor Escobar	vaescobar@mapama.es	
Syria	Daje Bashar	int.coop@mola.gov.sy	
Tunisia	Adel Radhouani	radhouani.adel@apal.nat.tn	
Turkey	Eda Bayar	eda.bayar@csb.gov.tr	

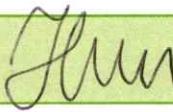
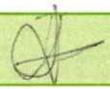
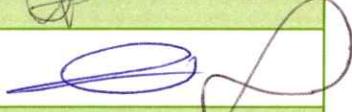
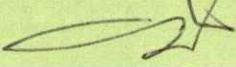
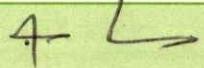
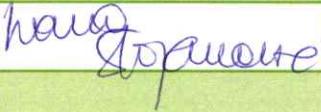
**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
16 April 2019 Rome
(Participants)**

Country	First name and Surname	E-mail	Delegate	Signature
UN Environment/MAP Coordinator	Gaetano Leone	gaetano.leone@unep.org		
Albania	Andi Harizaj	andharizi@yahoo.com	X	
Croatia	Damir Ivankovic	ivankovic@izor.hr	X	
Egypt	Manar Mohammed Ahmed Hassan Abu Elataa	manar.abuelataa@eeaa.gov.eg	X	
Malta	Roberta Debono	roberta.a.debono@era.org.mt	X	
Slovenia	Aleksandra Auberht	aleksandra.auberht@izvrs.si	X	
Spain	Ana Rita Serna	arserna@fomento.es	X	
Turkey	Menekse Keski	menekse.keski@csb.gov.tr	X	
PAP/RAC	Neven Stipica	neven.stipica@paprac.org		
REMPEC	Christophe Blazy	vis@rempec.org		
SCP/RAC	Lucille Guiheneuf	lucille.guiheneuf@scprac.org		
SPA/RAC	Dorra Maaoui	dorra.maaoui@spa-rac.org		
EEA	Michael Assouline	michael.assouline@eea.europa.eu		
Italy	Silvia Sartori	sartori.silvia@minambiente.it		
INFO/RAC Director	Giuseppina Monacelli	giuseppina.monacelli@isprambiente.it		
INFO/RAC	Alessandra Casali	alessandra.casali@isprambiente.it		
INFO/RAC	Alessandro Lotti	alessandro.lotti@isprambiente.it		
INFO/RAC	Anna Di Noi	anna.dinoi@isprambiente.it		
INFO/RAC	Arthur Pasquale	arthur.pasquale@isprambiente.it		

**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
16 April 2019 Rome
(Participants)**

INFO/RAC	Carla Iandoli	carla.iandoli@isprambiente.it	
INFO/RAC	Carlo Cipolloni	carlo.cipolloni@isprambiente.it	<i>Carlo Cipolloni</i>
INFO/RAC	Céline Ndong	celine.ndong@isprambiente.it	<i>Celine</i>
INFO/RAC	Giordano Giorgi	giordano.giorgi@isprambiente.it	<i>Giordano Giorgi</i>
INFO/RAC	Lorenza Babbini	lorenza.babbini@isprambiente.it	<i>Lorenza Babbini</i>
INFO/RAC	Maria Chiara Sole	mariachiara.sole@isprambiente.it	
INFO/RAC	Maria Gabriella Simeone	mariagabriella.simeone@isprambiente.it	<i>Maria Gabriella Simeone</i>

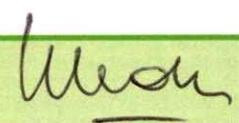
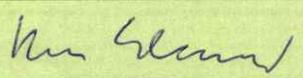
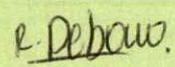
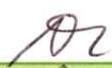
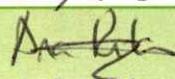
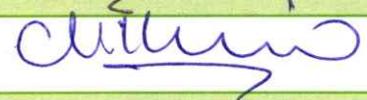
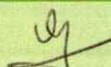
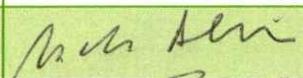
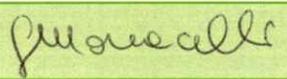
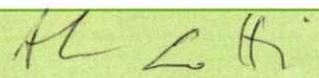
**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
April 17, 2019 – Rome
(NFPs)**

Country	First name and Surname	E-mail	Signature
Albania	Marsida Harizaj	marsida.harizaj@turizmi.gov.al	
Algeria	Hati Hyd Abbad	abbadfz@yahoo.fr	
Bosnia and Herzegovina	Sabina Hadziahmetovic	Sabina.hadziahmetovic@heis.ba	
Cyprus	Marina Argyrou	margyrou@dfmr.moa.gov.cy	
Cyprus	Giorgos Payiatas	gpayitas@dfmr.moa.gov.cy	
Croatia	Sandra Troselj Stanisic	sandra.troselj-stanisic@mzoe.hr	
Egypt	Ahmed Moahmed Sadek	ahmed.sadek@eeaa.gov.eg	
European Union	Marijana Mance	marijana.mance@ec.europa.eu	
France	Benoit Rodrigues	Benoit.rodrigues@developpement-durable.gouv.fr	
Greece	Nikolaos Mavrakis	n.mavrakis@prv.ypeka.gr	
Greece	Evmorfia Alexopoulou	e.alexopoulou@prv.ypeka.gr	
Israel	Gitit Pinkas	gitit@sviva.gov.il	
Italy	Oliviero Montanaro	montanaro.oliviero@minambiente.it	
Lebanon	Farah Paty	p.farah@moe.gov.lb	
Libya	Samia Grimida	fitori@hotmail.com	
Malta	Claudine Cardona	claudine.cardona@era.org.mt	
Monaco	Tidiani Couma	tcouma@gouv.mc	
Montenegro	Ivana Stojanovic	ivana.stojanovic@mrt.gov.me	
Morocco	Raja Chafil	chafil@environnement.gov.ma	
Morocco	Saida Bourous	bourousaida1960@gmail.com	
Slovenia	Klara Jarni	klara.jarni@izvrs.si	
Spain	Nuria Valcàrcel Sanz	nvalcarcel@fomento.es	
Spain	Lucia Martinez Garcia-Denche	lmgarcia@mapama.es	

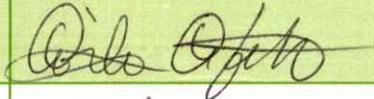
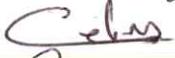
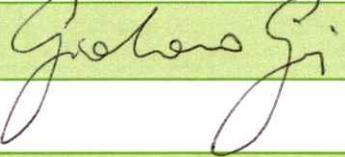
**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
April 17, 2019 – Rome
(NFPs)**

Spain	Victor Escobar	vaescobar@mapama.es	
Syria	Daje Bashar	int.coop@mola.gov.sy	
Tunisia	Adel Radhouani	radhouani.adel@apal.nat.tn	
Turkey	Eda Bayar	eda.bayar@csb.gov.tr	

**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
17 April 2019 Rome
(Participants)**

Country	First name and Surname	E-mail	Delegated	Signature
UN Environment/MAP Coordinator	Gaetano Leone	gaetano.leone@unep.org		
Albania	Andi Harizaj	andharizi@yahoo.com	x	
Croatia	Damir Ivankovic	ivankovic@izor.hr	x	
Egypt	Manar Mohammed Ahmed Hassan Abu Elataa	manar.abuelataa@eeaa.gov.eg	x	
Malta	Roberta Debono	roberta.a.debono@era.org.mt	x	
Slovenia	Aleksandra Auberht	aleksandra.auberht@izvrs.si AUBREHT	x	
Spain	Ana Rita Serna	arserna@fomento.es	x	
Turkey	Menekse Keski	menekse.keski@csb.gov.tr	x	
PAP/RAC	Neven Stipica	neven.stipica@paprac.org		
REMPEC	Christophe Blazy	vis@rempec.org		
SCP/RAC	Lucille Guiheneuf	lucille.guiheneuf@scprac.org		
SPA/RAC	Dorra Maaoui	dorra.maaoui@spa-rac.org		
EEA	Michael Assouline	michael.assouline@eea.europa.eu		
Italy	Silvia Sartori	sartori.silvia@minambiente.it		
INFO/RAC Director	Giuseppina Monacelli	giuseppina.monacelli@isprambiente.it		
INFO/RAC	Alessandra Casali	alessandra.casali@isprambiente.it		
INFO/RAC	Alessandro Lotti	alessandro.lotti@isprambiente.it		
INFO/RAC	Anna Di Noi	anna.dinoi@isprambiente.it		
INFO/RAC	Arthur Pasquale	arthur.pasquale@isprambiente.it		

**Meeting of INFO/RAC National Focal Points
17 April 2019 Rome
(Participants)**

INFO/RAC	Carla Iandoli	carla.iandoli@isprambiente.it	
INFO/RAC	Carlo Cipolloni	carlo.cipolloni@isprambiente.it	
INFO/RAC	Céline Ndong	celine.ndong@isprambiente.it	
INFO/RAC	Giordano Giorgi	giordano.giorgi@isprambiente.it	
INFO/RAC	Lorenza Babbini	lorenza.babbini@isprambiente.it	
INFO/RAC	Maria Chiara Sole	mariachiara.sole@isprambiente.it	
INFO/RAC	Maria Gabriella Simeone	mariagabriella.simeone@isprambiente.it	

Annexe II

Ordre du jour de la réunion



**UNITED
NATIONS**

EP

UNEP/MED WG. 470/1



UNEP



**UNITED NATIONS
ENVIRONMENT PROGRAMME
MEDITERRANEAN ACTION PLAN**

11 Avril 2019
Original: Français

Réunion des Points Focaux Nationaux du CAR / INFO

Rome, Italie, 16-17 avril 2019

Ordre du jour provisoire

Pour des raisons environnementales et de réduction des coûts, ce document est imprimé en nombre limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs copies aux réunions et de ne pas demander de copies supplémentaires.

UNEP/MAP
INFO/RAC - Rome, 2019

Point 1 de l'ordre du jour. Ouverture de la réunion

Point 2 de l'ordre du jour. Organisation des travaux

1. Règlement intérieur
2. Élection des membres exécutifs
3. Adoption de l'ordre du jour
4. Organisation du travail

Point 3 de l'ordre du jour. Rapport d'avancement sur l'état de la mise en œuvre du Programme de Travail sur la gestion des connaissances, de l'information et de la communication

Point 4 de l'ordre du jour. Stratégie de communication opérationnelle du PAM 2020/2021

Point 5 de l'ordre du jour. Politique de gestion des données du PAM

Point 6 de l'ordre du jour. Projet du Programme de Travail 2020/2021 sur la gestion des connaissances, de l'information et de la communication

Point 7 de l'ordre du jour. Autres questions

Point 8 de l'ordre du jour. Conclusions et Recommandations

Point 9 de l'ordre du jour. Clôture de la réunion

Annexe III
Conclusions and recommendations

Réunion des Points Focaux Nationaux du CAR/INFO

Rome, Italie, 16-17 avril 2019

Conclusions et Recommandations

À la suite de l'examen et de la discussion de tous les points de l'ordre du jour, la réunion des Points Focaux Nationaux du CAR / INFO («l'Assemblée»), tenue à Rome (Italie) les 16 et 17 avril 2019, a adopté les conclusions et recommandations suivantes:

Point 3 de l'ordre du jour: Rapport d'avancement sur l'état de la mise en œuvre du programme de travail sur la gestion des connaissances, l'information et la communication

1. L'Assemblée a apprécié les travaux entrepris par le CAR / INFO pour mettre en œuvre le Programme de Travail approuvé pour l'exercice biennal en cours malgré les difficultés rencontrées et a encouragé le CAR / INFO à poursuivre ses efforts pour mettre pleinement en œuvre toutes les activités acceptées.
2. L'Assemblée a pris acte du fort engagement dans le développement de la plate-forme InfoMAP et a encouragé une complète insertion des bases de données existantes du PAM et des connections avec d'autres systèmes régionaux.
3. L'Assemblée a apprécié le travail accompli par le CAR / INFO, en étroite collaboration avec les autres Composants du PAM, sur la rédaction de la Stratégie Opérationnelle du PAM et a encouragé sa totale mise en œuvre lors du prochain exercice biennal comme Programme de Travail 2020-2021.
4. L'Assemblée a apprécié le développement d'une plate-forme d'apprentissage en ligne et l'activation des premiers cours en ligne mis à disposition pour tout les Composants du PAM afin de mener à bien leurs activités de formation.

Point 4 de l'ordre du jour: Stratégie de Communication Opérationnelle du PAM

5. L'Assemblée a apprécié la rédaction de la Stratégie de Communication Opérationnelle du PAM, qui vise à renforcer la cohérence des activités de communication, en mettant davantage l'accent sur l'approche "Unité dans la Communication" afin de renforcer le réseau du PAM.
6. L'Assemblée a reconnu l'approche fonctionnelle de la Stratégie de Communication Opérationnelle du PAM et a pris note du fait que ce document complète la Stratégie de Communication 2018-2023 tout en restant en même temps un document autonome.
7. L'Assemblée a apprécié la conformité de la Stratégie de Communication Opérationnelle du PAM avec la Stratégie à Moyen Terme 2016-2021 et sa flexibilité en vue de l'élaboration de la prochaine Stratégie à Moyen Terme.
8. L'Assemblée a souligné que la Stratégie de Communication Opérationnelle devrait être le porte-voix de tout le PAM et un pont vers le monde.
9. L'Assemblée a demandé au CAR/INFO d'améliorer la diffusion des meilleures pratiques, des expériences de communication et des outils de communication développés par les Parties Contractantes, en élargissant le concept "Unité dans la Communication" à l'ensemble du PAM et à ses partenaires. Il a également été demandé d'accroître l'accessibilité et la participation du grand public.
10. L'Assemblée a convenu de l'importance de développer un réseau de communication au niveau national pour assurer la participation des Parties Contractantes, avec l'engagement des Points Focaux Nationaux du CAR/INFO pour le promouvoir et le soutenir du CAR/INFO.

11. L'Assemblée a fait part de la nécessité de renforcer les capacités de communication de l'Unité de Coordination de l'ONU Environnement / PAM et que la COP21 soutienne la présence à long terme / permanente d'un responsable de la communication auprès de l'Unité de Coordination.

Point 5 de l'ordre du jour: Politique de gestion des données du PAM

12. L'Assemblée a apprécié l'élaboration d'une Politique de Gestion des Données du PAM comme cadre général à finaliser au cours de l'exercice biennal 2020-2021, une fois que le mandat pour son achèvement au cours du prochain exercice biennal ait été approuvé par les Parties Contractantes à la COP 21.
13. L'Assemblée a reconnu l'importance de développer un système d'information pour l'IMAP fondé sur les principes du SEIS, qui devrait être interopérable dans la mesure du possible avec les systèmes d'information et de reportage existants déjà utilisés par les Parties Contractantes.
14. L'Assemblée a souligné la nécessité de considérer les données officielles des pays et d'utiliser les données existantes d'autres programmes internationaux et européens tels que GEO et Copernicus.
15. L'Assemblée a approuvé la mise en œuvre de la feuille de route proposée, soulignant la nécessité d'organiser des réunions bilatérales spécifiques avec les Parties Contractantes pour assurer une discussion approfondie nécessaire sur le partage des types de données et des produits de données.

Point 6 de l'ordre du jour: Ébauche du Programme de Travail 2020/2021 sur la gestion des connaissances, l'information et la communication.

16. L'Assemblée a accueilli avec satisfaction le plan d'activités proposé figurant dans le Programme de Travail 2020/2021, qui reflète les progrès satisfaisants accomplis par le CAR / INFO et le PAM au cours des deux derniers exercices biennaux. L'Assemblée a encouragé le CAR / INFO à poursuivre ses efforts pour promouvoir les activités planifiées et les produits associés dans l'ensemble du Programme de Travail du PAM.
17. L'Assemblée a souligné la nécessité d'améliorer les synergies avec les organisations régionales et internationales compétentes afin d'éviter le chevauchement des efforts, la duplication des rapports et d'assurer la cohérence de l'évaluation de la qualité.
18. L'Assemblée a reconnu qu'il était de la plus grande importance de donner plus de visibilité, au sein de la plate-forme InfoMAP, aux données de surveillance officielles collectées et partagées par les Parties Contractantes, afin de sensibiliser les décideurs sur les ressources nécessaires pour mettre en œuvre les programmes de surveillance..
19. L'Assemblée a pris note de la proposition d'un prototype de «Plate-forme d'adaptation au Changement Climatique» présentée par le CAR/INFO au sein de la plate-forme infoMAP..
20. L'Assemblée a souligné la nécessité d'assurer la cohérence, en termes de Normes de Données et de Dictionnaires de Données, entre les protocoles BCRS, les flux de données IMAP et les obligations de notification de l'Agence Européenne pour l'Environnement (EEA) au niveau de l'Union Européenne.

21. L'Assemblée a encouragé l'élaboration de contenus spécifiques au niveau des sous-régions à publier sur les sites Web du PAM afin de toucher des publics cibles et d'assurer une participation plus efficace des Parties Prenantes..
22. L'Assemblée a encouragé une plus large diffusion du «Rapport Annuel» prévu dans la Stratégie de Communication Opérationnelle par le biais du bulletin d'information trimestriel MED NEWS.